

**խումբ N 2 ԴԴ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն ուղևոր է համարվում՝

1. Տրանսպորտային միջոցի սրահում (խցիկում) կամ տրանսպորտային միջոցի վրա գտնվող անձը՝ բացառությամբ վարորդի և վարել սովորեցնողի:

2. Տրանսպորտային միջոցի սրահում (խցիկում) կամ տրանսպորտային միջոցի վրա գտնվող, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոցը նստող (բարձրացող) ու դրանից դուրս եկող (իջնող) անձը՝ բացառությամբ վարորդի և վարել սովորեցնողի:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ «A» կարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

1. 16 տարին լրացած անձանց:  
 2. 17 տարին լրացած անձանց:  
 3. 18 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ «E» կարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

1. 17 տարին լրացած անձանց:  
 2. 18 տարին լրացած անձանց:  
 3. 19 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ ճանապարհի երթևեկելի մաս է համարվում՝

1. Ճանապարհի տարրը՝ նախատեսված տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:  
 2. Ճանապարհի տարրը՝ նախատեսված ոչ ռելսազնաց տրանսպորտային միջոցների երթևեկության համար:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ հարկադրված կանգառ է համարվում՝

1. Երթևեկության ընդհատումը՝ կապված լուսացույցի արգելող ազդանշանի անսպասելի միացման հետ:  
 2. Երթևեկության ընդհատումը՝ կապված ճանապարհին գոյացած խցանման հետ:  
 3. Տրանսպորտային միջոցի անսարքության, վարորդի (ուղևորի) ֆիզիկական և (կամ) հոգեկան վիճակով և (կամ) բեռի փոխադրմամբ պայմանավորված՝ վտանգի կամ ճանապարհին ի հայտ եկած այլ խոչընդոտի պատճառով տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը:  
 4. Թվարկած բոլոր դեպքերը:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ անբավարար տեսանելիություն է համարվում՝

1. Ճանապարհի տեսանելիության հեռավորությունը՝ օրվա մութ ժամանակ:  
 2. Ճանապարհի տեսանելիության հեռավորությունը բնակավայրերում՝ երթևեկելի մասի արհեստական լուսավորվածության բացակայության պայմաններում:  
 3. Մառախուղի, անձրևի, ձյունաթափի և (կամ) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման համար այլ անբարենպաստ եղանակի պայմաններում, ճանապարհի տեսանելիություն և (կամ) մինչև 300 մետր տեսանելիության հեռավորություն:

Պատ.՝ 3

**Խուճը N 2 ՀՀ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կանգառ է համարվում՝

1. Մինչև 5 բուպե կամ ուղևորի նստելու, իջնելու և (կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու համար անհրաժեշտ ժամանակով տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը:

2. 5 բուպեից ավելի տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը, եթե դա կապված չէ ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման, բեռնաթափման հետ:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց է համարվում՝

1. Կանգառի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղևորներ և (կամ) ուղեբեռներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս):

2. Կանգառի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղևորներ և (կամ) ուղեբեռներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս), ինչպես նաև թեթև մարդատար տաքսի ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հետիոտներին են հավասարեցվում՝

1. Առանց շարժիչի հաշմանդամային սայլակներով տեղաշարժվող հաշմանդամները:

2. Բեռնասայլակ, սահնակ, մանկասայլակ կամ հաշմանդամային սայլակ քաշող (հրող) անձինք:

3. Թվարկած թուր անձինք:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կցորդ (կիսակցորդ) է համարվում՝

1. Կոշտ կցիչով քարշակվող ցանկացած մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը:

2. Շարժիչով չկահավորված տրանսպորտային միջոցը, որը նախատեսված է մեխանիկական տրանսպորտային միջոցով շարժման մեջ դրվելու և դրա կազմում որպես մեկ ամբողջություն երթևեկելու համար:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ Հայաստանի Հանրապետության ճանապարհներին սահմանվում է՝

1. Աջակողմյան երթևեկություն:

2. Ձախակողմյան երթևեկություն:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի ձեռք բերման օրվանից ի՞նչ ժամկետում այն պետք է ներկայացվի պետական գրանցման՝ ճանապարհային ոստիկանության մարմիններ:

1. 15 օրվա ընթացքում:

2. 10 օրվա ընթացքում:

3. 20 օրվա ընթացքում:

Պատ.՝ 1

**Խուճը N 2 ԴԴ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությանը մասնակցող տրանսպորտային միջոցը տեխնիկապես սարքին վիճակում պահպանելու համար պատասխանատվություն կրում է՝

1. Տրանսպորտային միջոցի սեփականատերը կամ օգտագործողը:
2. Տրանսպորտային միջոցը վաճառած կազմակերպությունը:
3. Տրանսպորտային միջոցի՝ վերջին տարեկան տեխնիկական զննությունն իրականացրած կազմակերպությունը:
4. Թվարկած բոլոր անձինք և կազմակերպությունները:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ երթևեկությունը սկսելուց առաջ տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է ստուգել՝

1. Արգելակային համակարգի և դեկային կառավարման սարքի մոբությունը:
2. Անվադողերի պահպանաշերտի նախշանկարի մնացորդային բարձրության համապատասխանությունը սահմանված նորմերին:
3. Բոլոր թվարկածները:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է օժանդակելու նպատակով տրամադրել տրանսպորտային միջոցը՝

1. Ոստիկանության ծառայողներին՝ շտապ բժշկական օգնության կարիք ունեցող անձանց բժշկական հաստատություն տեղափոխելու համար:
2. Բուժաշխատողներին, որոնք բուժօգնություն ցույց տալու համար մեկնում են համընթաց ուղղությամբ (վարորդի համաձայնությամբ):
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է ճանապարհատրանսպորտային պատահարին մասնակցություն ունենալու դեպքում՝

1. Անմիջապես կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը:
2. Միացնել վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Պատահարի մասին հայտնել ոստիկանություն:
4. Կատարել թվարկած բոլոր գործողությունները:

Պատ.՝ 4

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է իր մոտ ունենալ՝

1. Տվյալ կարգի տրանսպորտային միջոցը վարելու վարորդական վկայականը և տրանսպորտային միջոցի հաշվառման փաստաթղթերը:
2. Լիազորագիր՝ այլ անձին պատկանող տրանսպորտային միջոցը վարելու դեպքում:
3. Թվարկած բոլոր փաստաթղթերը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԴԴ օրենքի համաձայն՝ երթևեկության գոտի է համարվում՝

1. Երթևեկելի մասի գծանշված երկայնական գոտին, որի լայնությունը բավարար է տրանսպորտային միջոցների մեկ շարքով երթևեկության համար:
2. Երթևեկելի մասի գծանշված կամ չգծանշված երկայնական գոտին, որի լայնությունը բավարար է տրանսպորտային միջոցների մեկ շարքով երթևեկության համար:

Պատ.՝ 2

**խումբ N 2 ԳՅ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳՅ օրենքի համաձայն՝ թույլատրելի առավելագույն զանգված է համարվում՝

1. Լրակազմված և լիցքավորված տրանսպորտային միջոցի զանգվածը:  
 2. Վարորդով, ուղևորներով և բեռով բեռնված, լրակազմված ու լիցքավորված տրանսպորտային միջոցի զանգվածը:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳՅ օրենքի համաձայն՝ կարգավորող է համարվում՝

1. Ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորելու իրավասություն ունեցող և օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ կարգավորումն իրականացնող անձը:  
 2. Երթևեկության ցանկացած մասնակից (վարորդ, ուղևոր կամ հետիոտն), որն անհրաժեշտությունն առաջանալու դեպքում կատարում է կարգավորող գործողություններ:  
 3. Թվարկած բոլոր անձինք:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳՅ օրենքի համաձայն՝ հեծանիվ է համարվում՝

1. Առնվազն երկու անիվ ունեցող և դրա վրա գտնվող մարդու մկանային ուժով, մասնավորապես ոտնակի կամ բռնակի օգնությամբ շարժման մեջ դրվող տրանսպորտային միջոցը, ինչպես նաև հաշմանդամային սայլակը:  
 2. Առնվազն երկու անիվ ունեցող և դրա վրա գտնվող մարդու մկանային ուժով, մասնավորապես ոտնակի կամ բռնակի օգնությամբ շարժման մեջ դրվող տրանսպորտային միջոցը՝ բացառությամբ հաշմանդամային սայլակի:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳՅ օրենքի համաձայն՝ հետիոտն է համարվում՝

1. Տրանսպորտային միջոցից դուրս՝ ճանապարհի վրա գտնվող անձը՝ բացառությամբ ճանապարհի վրա աշխատանքներ իրականացնելու իրավասություն ունեցող և օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ աշխատանքներն իրականացնող անձը:  
 2. Տրանսպորտային միջոցից դուրս՝ ճանապարհի վրա գտնվող, այդ թվում՝ ճանապարհի վրա աշխատանքներ իրականացնելու իրավասություն ունեցող և օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ աշխատանքներն իրականացնող անձը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳՅ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի գործնական վարման սկզբնական ուսուցումը իրականացվում է՝

1. Բնակավայրերից դուրս՝ ճանապարհներին՝ հաշվի առնելով տրանսպորտային միջոցների երթևեկության ինտենսիվությունը:  
 2. Փակ հրապարակում կամ ավտոդրոմում:  
 3. Ցանկացած ճանապարհին (բացառությամբ ավտոմայրուղիների)՝ հաշվի առնելով տրանսպորտային միջոցների երթևեկության ինտենսիվությունը:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳՅ օրենքի համաձայն՝ մերձակա տարածքից ելքը դեպի ճանապարհ համարվում է արդյոք խաչմերուկ:

1. Չի համարվում:  
 2. Համարվում է:

Պատ.՝ 1

**Խումբ N 2 ՀՀ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «B», «C» և «D» կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական ունեցող անձանց թույլատրվում է դրանք վարել նաև կցորդներով, եթե կցորդի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում՝

1. 750 կիլոգրամը:
2. 800 կիլոգրամը:
3. 1000 կիլոգրամը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հեծանվորդներին արգելվում է երթևեկել՝

1. Առանց դեկը բռնելու:
2. Առանց սաղավարտի:
3. Երկու դեպքում էլ:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «B» և «C» կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

1. 16 տարին լրացած անձանց:
2. 17 տարին լրացած անձանց:
3. 18 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ մոպեդ է համարվում՝

1. Մինչև 50 սմ խորանարդ բանվորական ծավալի շարժիչով և մինչև 50 կմ/ժ առավելագույն արագությամբ երկանիվ կամ եռանիվ տրանսպորտային միջոցը:
2. Մինչև 60 սմ խորանարդ բանվորական ծավալի շարժիչով և մինչև 60 կմ/ժ առավելագույն արագությամբ երկանիվ կամ եռանիվ տրանսպորտային միջոցը:
3. Մինչև 70 սմ խորանարդ բանվորական ծավալի շարժիչով և մինչև 70 կմ/ժ առավելագույն արագությամբ երկանիվ կամ եռանիվ տրանսպորտային միջոցը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոց վարել սովորեցնողը՝

1. Հավասարեցվում է վարորդին:
2. Չի հավասարեցվում վարորդին:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ վթարային իրադրություն է համարվում՝

1. Երթևեկության մասնակցի զործողության և (կամ) անզործության հետևանքով առաջացած իրավիճակը, որի ժամանակ ստեղծվում է ճանապարհատրանսպորտային պատահարի իրական վտանգ:
2. Երթևեկության մասնակցի և (կամ) կարգավորողի զործողության և (կամ) անզործության հետևանքով առաջացած իրավիճակը, որի ժամանակ ստեղծվում է ճանապարհատրանսպորտային պատահարի իրական վտանգ:

Պատ.՝ 2

**խումբ N 2 ՀՀ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ օրվա մութ ժամանակ է համարվում՝

1. Աշնանը և ձմռանը՝ երեկոյան ժամը 20.00-ից մինչև առավոտյան ժամը 8.00-ը, գարնանը և ամռանը՝ երեկոյան ժամը 22.00-ից մինչև առավոտյան ժամը 6.00-ն ընկած ժամանակահատվածը:  
 2. Մթնշաղի վերջի և աղջամուղջի սկզբի միջև ընկած ժամանակահատվածը:  
 3. Արեգակնային լուսավորության բացակայության ժամանակահատվածը:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ավտոբուս է համարվում՝

1. Ուղևորների համար նախատեսված 8-ից ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով և կահավորվածությամբ ուղևորների և ուղեբեռի անվտանգ և հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմոբիլը:  
 2. Ուղևորների համար նախատեսված 8 և ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով և կահավորվածությամբ ուղևորների և ուղեբեռի անվտանգ և հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլ է համարվում՝

1. Ուղևորների համար նախատեսված 8-ից ոչ ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով և կահավորվածությամբ ուղևորների և ուղեբեռի անվտանգ և հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմոբիլը:  
 2. Ուղևորների (բացառությամբ մինչև 12 տարեկան երեխաների) համար նախատեսված 4-ից ոչ ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով և կահավորվածությամբ ուղևորների և ուղեբեռի անվտանգ և հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմոբիլը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հետիոտներին են հավասարեցվում՝

1. Շարժիչ ունեցող հաշմանդամային սայլակով՝ հետիոտնի արագությամբ տեղաշարժվող հաշմանդամները:  
 2. Հեծանիվ, մոպեդ կամ մոտոցիկլ տանող անձինք:  
 3. Բոլոր թվարկած անձինք:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքը ծագում է՝

1. Ճանապարհային ոստիկանության ստորաբաժանումներում տրանսպորտային միջոցներ վարելու գործնական քննությունները դրական հանձնելու պահից:  
 2. Վարորդական իրավունքի վկայական ստանալու պահից:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «A» և «B» կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու միջազգային վարորդական վկայականները կարող են տրվել՝

1. 16 տարին լրացած անձանց:  
 2. 17 տարին լրացած անձանց:  
 3. 18 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 3

**Խումբ N 2 ՀՀ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «C» կարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու միջազգային վարորդական վկայական կարող է տրվել՝

1. 18 տարին լրացած անձանց:
2. 20 տարին լրացած անձանց:
3. 21 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ազգային վարորդական վկայականները տրվում են՝

1. 5 տարի ժամանակով:
2. 10 տարի ժամանակով:
3. 20 տարի ժամանակով:
4. Անժամկետ:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ միջազգային վարորդական վկայականները տրվում են՝

1. 1 տարի ժամանակով:
2. 3 տարի ժամանակով:
3. 5 տարի ժամանակով:
4. Անժամկետ:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ճանապարհային ոստիկանության ստորաբաժանումներում վարորդի թեկնածուն կարող է մասնակցել գործնական քննությանը, եթե լրացել է նրա՝

1. 15 տարին:
2. 16 տարին:
3. 17 տարին:

Պատ.՝ 3

Պարտավոր է արդյոք վարել սովորողն ուսումնական վարման ժամանակ ամրակապվել անվտանգության գոտիներով:

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:
3. Պարտավոր չէ, եթե դա դժվարացնում է ավտոմոբիլ ղեկավարելը:
4. Պարտավոր չէ, եթե թույլատրում է վարել սովորեցնողը:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «D» կարգի և «D1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

1. 18 տարին լրացած անձանց:
2. 19 տարին լրացած անձանց:
3. 20 տարին լրացած անձանց:
4. 21 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 4

**խումբ N 2 ԳԳ օրենք «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳԳ օրենքի համաձայն՝ կանգառ է համարվում՝

1. Տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը՝ կապված ուղևորի պահանջի հետ:
2. 5 րոպեից ավելի ժամանակով տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը, եթե դա կապված չէ ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման, բեռնաթափման հետ:
3. Մինչև 5 րոպե կամ ուղևորի նստելու, իջնելու և (կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու համար անհրաժեշտ ժամանակով տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳԳ օրենքի համաձայն՝ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց է համարվում՝

1. Կանգառի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղևորներ և (կամ) ուղեբեռներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս), ինչպես նաև թեթև մարդատար տաքսի ավտոմոբիլը:
2. Կանգառի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղևորներ և (կամ) ուղեբեռներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս):
3. Զբոսաշրջային երթուղով շարժվող, ուղևորներ և (կամ) ուղեբեռներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳԳ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգված է համարվում՝

1. Լրակազմված և լիցքավորված տրանսպորտային միջոցի առավելագույն զանգվածը:
2. Վարորդով, ուղևորներով և բեռով բեռնված, լրակազմված ու լիցքավորված տրանսպորտային միջոցի զանգվածը, որն արտադրող կազմակերպությունը սահմանել է որպես առավելագույն թույլատրելի:
3. Վարորդով, ուղևորներով և բեռով բեռնված տրանսպորտային միջոցի զանգվածը, որն արտադրող կազմակերպությունը սահմանել է որպես առավելագույն թույլատրելի:

Պատ.՝ 2

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳԳ օրենքի համաձայն՝ «B», «C», «D» կարգերի և «C1», «D1» ենթակարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական ունեցող անձանց թույլատրվում է դրանք վարել նաև կցորդներով, եթե կցորդի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում՝

1. 950 կիլոգրամը:
2. 850 կիլոգրամը:
3. 750 կիլոգրամը:

Պատ.՝ 3

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳԳ օրենքի համաձայն՝ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի կանգառի կետ է համարվում՝

1. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի երթուղու որոշակի հատվածում ուղևորների նստեցման-իջեցման համար նախատեսված և համապատասխան ճանապարհային նշաններով կահավորված վայր:
2. Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի երթուղու որոշակի հատվածում ուղևորների նստեցման-իջեցման համար նախատեսված վայր:

Պատ.՝ 1

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ԳԳ օրենքի համաձայն՝ կայանում է համարվում՝

1. 5 րոպեից ավելի տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը, եթե դա կապված չէ ուղևորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման, բեռնաթափման հետ:
2. 5 րոպեից ավելի տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը, բացառությամբ ճանապարհային երթևեկության այլ մասնակցի կամ որևէ արգելքի հետ ընդհարումը կանխելու, ուղևորի նստելու, իջնելու և (կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու, ինչպես նաև օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերում:

Պատ.՝ 2



**խումբ N 2 ՀՀ օրենք «ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին»**

«ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ՀՀ զինված ուժեր և այլ զորքեր զորակոչված անձանց «D» կարգի և «D1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1. 18 տարին լրացած անձանց:
- 2. 19 տարին լրացած անձանց:
- 3. 20 տարին լրացած անձանց:
- 4. 21 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 2

«ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «D» կարգի և «D1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել այն անձանց, ովքեր ունեն՝

- 1. «B» կամ «C» կարգի կամ «C1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու վարորդական վկայական և լրացել է նրանց 21 տարին:
- 2. «B» կարգի կամ «B1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու վարորդական վկայական և լրացել է նրանց 18 տարին:
- 3. «AB» կարգերի կամ «A1B1» ենթակարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու վարորդական վկայական և լրացել է նրանց 18 տարին:
- 4. «B» կամ «C» կարգի կամ «C1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու վարորդական վկայական և լրացել է նրանց 20 տարին:

Պատ.՝ 1

«ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «D», «DE» կարգերի, «D1» և «D1E» ենթակարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու միջազգային վարորդական իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1. 19 տարին լրացած անձանց:
- 2. 20 տարին լրացած անձանց:
- 3. 21 տարին լրացած անձանց:
- 4. 22 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝ 3