



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏ

Հ Ր Ա Մ Ա Ն



թիվ _____ 55 -Լ

ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐԿԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԸ ԵՎ ԴՐԱՆՈՒՄ ՊԱՐՈՒՆԱԿՎՈՂ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ԿԱԶՄԻ ՈՒ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ԵՎ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԻ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 30-Ի ԹԻՎ 29-Լ ՀՐԱՄԱՆՆ ՈՒԺԸ ԿՈՐՑՐԱԾ ՃԱՆԱՁԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.3-րդ մասի համաձայն.

Հ Ր Ա Մ Ա Յ ՈՒ Մ ԵՄ՝

1. Սահմանել՝

1) նյութական վնասով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի մասին արձանագրության ձևը՝ համաձայն հավելված 1-ի.

2) նյութական վնասով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հանգամանքների տեխնիկական ելակետային տվյալների կազմի ու կառուցվածքի նկատմամբ պահանջները՝ համաձայն հավելված 2-ի:

2. Սահմանել, որ նյութական վնասով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի (այսուհետ՝ ՃՏՊ) մասին արձանագրությունը պարունակում է հետևյալ տեղեկատվությունը՝

1) արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը, ինչպես նաև ՃՏՊ-ի մասին ընդհանուր տվյալներ,

2) ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ,

3) ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների մասին տեղեկատվություն,

4) ՃՏՊ-ի վայրի և պայմանների մասին տեղեկատվություն,

5) ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները,

6) ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների հայտարարությունները,

7) ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների և արձանագրությունը կազմողի ստորագրությունները:

3. Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանին՝ մինչև 2023 թվականի հունվարի 20-ը.

1) «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո» հասարակական կազմակերպության գործադիր տնօրենի հետ գրավոր համաձայնեցնել սույն հրամանի 1-ին կետով սահմանված փաստաթղթերի փոխանցման պայմանները (ժամկետները, եղանակը և այլն),

2) մշակել սույն հրամանի 1-ին կետով սահմանված փաստաթղթերի լրացման ուղեցույց և տրամադրել դրանք լրացնող անձնակազմին:

4. Ուժը կորցրած ճանաչել Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության պետի 2019 թվականի դեկտեմբերի 30-ի թիվ 29-Լ հրամանը:

5. Սույն հրամանն ուժի մեջ է մտնում 2023 թվականի հունվարի 1-ից: Մինչև 2023 թվականի հունվարի 31-ը կարող են օգտագործվել նաև Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության պետի 2019 թվականի դեկտեմբերի 30-ի թիվ 29-Լ հրամանով սահմանված արձանագրության ձևաթղթերը:

6. Հրամանը ծանոթացնել Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության իրավասու ծառայողներին:

ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳԵՆԵՐԱԼ-ՄԱՅՈՐ

Վ.ՂԱԶԱՐՅԱՆ

«19» դեկտեմբերի 2022թ.
ք.Երևան

Հավելված 1

ՀՀ ոստիկանության պետի 2022 թվականի դեկտեմբերի 19-ի թիվ 55-Լ հրամանի

**ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N
ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ
ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՄԱՍԻՆ**

Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը	օր	ամիս	տարի	ժամ
1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվյալներ				
1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը	օր	ամիս	տարի	ժամ
1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն	մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե)	
2. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ				
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1			ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2	
<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է	SU առկայությունը	<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է
		Հաշվառման համարանիշը		
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Հաշվառման վկայագիր	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
		ՃՏՊ վայրում երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշանները՝ ըստ ճեկ-ի		
ՃՏՊ-ի հետևանքով վնասված այլ գույք	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է SU 1-ում _____		
		<input type="checkbox"/> Առկա է SU 2-ում _____		
		<input type="checkbox"/> Առկա է _____ հասցեում		
3. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների մասին տեղեկատվություն				
ՎԱՐՈՐԴ 1		Անունը և ազգանունը	ՎԱՐՈՐԴ 2	
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Վարորդական վկայական	<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ	Վարորդի սթափություն	<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ
		Հեռախոսահամարը		
4. ՃՏՊ-ի վայրի և պայմանների մասին տեղեկատվություն				
4.1. ՃՏՊ պահին տեսանելիությունը և եղանակային պայմանները	<input type="checkbox"/> Պարզ ցերեկային	<input type="checkbox"/> Արևային		
	<input type="checkbox"/> Պարզ գիշերային	<input type="checkbox"/> Անձրևային		
	<input type="checkbox"/> Ցերեկային մառախլապատ	<input type="checkbox"/> Ձյուն		
	<input type="checkbox"/> Գիշերային մառախլապատ	<input type="checkbox"/> Կարկուտ		
4.2. ՃՏՊ վայրի ճանապարհային ծածկույթը	<input type="checkbox"/> Ասֆալտբետոնյա	<input type="checkbox"/> Մանրախիճ հիմնային		
	<input type="checkbox"/> Ցեմենտբետոնյա	<input type="checkbox"/> Այլ _____		
	<input type="checkbox"/> Սալաքարային			
4.3. ՃՏՊ պահին ճանապարհի վիճակը	<input type="checkbox"/> Չոր	<input type="checkbox"/> Մերկասառույց		
	<input type="checkbox"/> Թաց	<input type="checkbox"/> Ծածկված կոշտացած ձյունով		
	<input type="checkbox"/> Ձյունապատ	<input type="checkbox"/> Այլ _____		
Արձանագրությունը կազմեց	Անունը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը			Ստորագրությունը

5. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները

	ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1			ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2		
5.1. SU-ների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ	-ից (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)			-ից (քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)		
5.2. SU-ների երթևեկության (գտնվելու) մասերը՝ ըստ գծանշումների կամ ՃԵԿ-ի (հաշված տվյալ ուղղության երթևեկելի մասի աջ եզրից)	<input type="checkbox"/> Առաջին գոտի <input type="checkbox"/> Հինգերորդ գոտի <input type="checkbox"/> Երկրորդ գոտի <input type="checkbox"/> Վեցերորդ գոտի <input type="checkbox"/> Երրորդ գոտի <input type="checkbox"/> Կողնակ <input type="checkbox"/> Չորրորդ գոտի <input type="checkbox"/> Հանդիպակաց գոտիներ			<input type="checkbox"/> Առաջին գոտի <input type="checkbox"/> Հինգերորդ գոտի <input type="checkbox"/> Երկրորդ գոտի <input type="checkbox"/> Վեցերորդ գոտի <input type="checkbox"/> Երրորդ գոտի <input type="checkbox"/> Կողնակ <input type="checkbox"/> Չորրորդ գոտի <input type="checkbox"/> Հանդիպակաց գոտիներ		
5.3. SU-ների վիճակի և վարորդների գործողությունների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Երթևեկության սկիզբ <input type="checkbox"/> Հետադարձ <input type="checkbox"/> Ուղիղ երթևեկություն <input type="checkbox"/> Հետընթաց <input type="checkbox"/> Աջ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Վազանց <input type="checkbox"/> Ձախ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Կողանցում <input type="checkbox"/> Անշարժ վիճակ <input type="checkbox"/> Արգելակում <input type="checkbox"/> Կայանված <input type="checkbox"/> Կայանում <input type="checkbox"/> Աջ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Սահք <input type="checkbox"/> Ձախ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Դուռը բացել			<input type="checkbox"/> Երթևեկության սկիզբ <input type="checkbox"/> Հետադարձ <input type="checkbox"/> Ուղիղ երթևեկություն <input type="checkbox"/> Հետընթաց <input type="checkbox"/> Աջ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Վազանց <input type="checkbox"/> Ձախ վերադասավորում <input type="checkbox"/> Կողանցում <input type="checkbox"/> Անշարժ վիճակ <input type="checkbox"/> Արգելակում <input type="checkbox"/> Կայանված <input type="checkbox"/> Կայանում <input type="checkbox"/> Աջ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Սահք <input type="checkbox"/> Ձախ շրջադարձ <input type="checkbox"/> Դուռը բացել		
5.4. SU-ների բախման հաջորդականության վերաբերյալ՝ ըստ տվյալ վարորդի (միայն ՃՏՊ-ին երկուսից ավել SU-ների առնչության դեպքում)	1-ին բախում	SU ____	SU ____	1-ին բախում	SU ____	SU ____
	2-րդ բախում	SU ____	SU ____	2-րդ բախում	SU ____	SU ____
	3-րդ բախում	SU ____	SU ____	3-րդ բախում	SU ____	SU ____
5.5. Լուսային ազդանշանների վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Վթարային ազդանշան <input type="checkbox"/> Հակամառախուղային լապտեր <input type="checkbox"/> Հեռահար <input type="checkbox"/> Մոտակա <input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ <input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ <input type="checkbox"/> Կապույտ առկայծող փարոսիկ <input type="checkbox"/> Կապույտ և կարմիր առկայծող փարոսիկ <input type="checkbox"/> Հատուկ ծայնային ազդանշան			<input type="checkbox"/> Վթարային ազդանշան <input type="checkbox"/> Հակամառախուղային լապտեր <input type="checkbox"/> Հեռահար <input type="checkbox"/> Մոտակա <input type="checkbox"/> Թարթիչ աջ <input type="checkbox"/> Թարթիչ ձախ <input type="checkbox"/> Կապույտ առկայծող փարոսիկ <input type="checkbox"/> Կապույտ և կարմիր առկայծող փարոսիկ <input type="checkbox"/> Հատուկ ծայնային ազդանշան		
5.6. Խաչմերուկ մուտք գործելու պահին լուսացույցի ազդանշանի վերաբերյալ (կիրառվում է կարգավորվող խաչմերուկներում ՃՏՊ-ների դեպքում)	<input type="checkbox"/> Կարմիր <input type="checkbox"/> Դեղին <input type="checkbox"/> Կարմիր և դեղին <input type="checkbox"/> Չէր աշխատում <input type="checkbox"/> Կանաչ ազատող <input type="checkbox"/> Կանաչ վերսկսող			<input type="checkbox"/> Կարմիր <input type="checkbox"/> Դեղին <input type="checkbox"/> Կարմիր և դեղին <input type="checkbox"/> Չէր աշխատում <input type="checkbox"/> Կանաչ ազատող <input type="checkbox"/> Կանաչ վերսկսող		
5.7. Այլ վարորդների նշումների վերաբերյալ համաձայնության (անհամաձայնության) վերաբերյալ	<input type="checkbox"/> Համաձայն եմ <input type="checkbox"/> Համաձայն չեմ հետևյալ նշումներին՝ Կետը Վարորդի այլ նշումը կետի վերաբերյալ			<input type="checkbox"/> Համաձայն եմ <input type="checkbox"/> Համաձայն չեմ հետևյալ նշումներին՝ Կետը Վարորդի այլ նշումը կետի վերաբերյալ		
5.8. ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական)	<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ <input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ			<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ <input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ		
6. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են, որ ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորությունը հաստատվելու դեպքում համաձայն են, որ հատուցումից բխող հետադարձ պահանջի հիմքեր լինելու դեպքում դրա հետ կապված ծանուցումներն ուղարկվեն հետևյալ հասցեով (պատշաճ ծանուցման հասցե)՝						
			Ծանուցման հասցե			
7. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են (յուրաքանչյուրն իր նշումների մասով), որ ներկայացված տեղեկատվությունը համապատասխանում է իրականությանը, և գիտակցում են, որ կեղծ տեղեկատվություն ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող են ենթարկվել օրենքով նախատեսված, այդ թվում՝ քրեական պատասխանատվության, որի համար ստորագրում են՝						
7. Ստորագրություններ						
ՎԱՐՈՐԴ 1			ՎԱՐՈՐԴ 2			
			Ստորագրությունը			

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ N
ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ
ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՄԱՍԻՆ

կիրառվում է միայն ՃՏՊ-ի ամբողջական տեսագրության առկայության դեպքում)

Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը		օր	ամիս	տարի	ժամ
1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվյալներ					
1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը		Ըստ կից տեսագրության			
1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն		մարզ	քաղաք/գյուղ	փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե)	
2. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ					
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1			ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2		
<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է	SU առկայությունը		<input type="checkbox"/> Լքել է ՃՏՊ վայրը	<input type="checkbox"/> Առկա է
		Հաշվառման համարանիշը			
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Հաշվառման վկայագիր		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
		ՃՏՊ վայրում երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշանները՝ ըստ ՃԵԿ-ի			
ՃՏՊ-ի հետևանքով վնասված այլ գույք		<input type="checkbox"/> Առկա է SU 1-ում _____			
		<input type="checkbox"/> Առկա է SU 2-ում _____			
		<input type="checkbox"/> Առկա է _____ հասցեում			
3. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները					
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1			ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2		
SU-ների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ		_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>		_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>	
		_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>		_____ -ից <small>(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)</small>	
4. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների և մեղավորության մասին տեղեկատվություն և ստորագրություններ					
ՎԱՐՈՐԴ 1			ՎԱՐՈՐԴ 2		
		Անուն, ազգանուն			
<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>	Վարորդական վկայական		<input type="checkbox"/> Առկա չէ	<input type="checkbox"/> Առկա է _____ <small>սերիան, համարը</small>
<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ	Վարորդի սթափություն		<input type="checkbox"/> Սթափ	<input type="checkbox"/> Ոչ սթափ
		Հեռախոսահամար			
<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ	<input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ	ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական)		<input type="checkbox"/> Մեղավոր եմ	<input type="checkbox"/> Մեղավոր չեմ
5. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են, որ ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորությունը հաստատվելու դեպքում համաձայն են, որ հատուցումից բխող հետադարձ պահանջի հիմքեր լինելու դեպքում դրա հետ կապված ծանուցումներն ուղարկվեն հետևյալ հասցեով (պատշաճ ծանուցման հասցե)՝					
		Ծանուցման հասցե			
6. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են (յուրաքանչյուրն իր նշումների մասով), որ ներկայացված տեղեկատվությունը համապատասխանում է իրականությանը, և գիտակցում են, որ կեղծ տեղեկատվություն ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող են ենթարկվել օրենքով նախատեսված, այդ թվում՝ քրեական պատասխանատվության, որի համար ստորագրում են՝					
ՎԱՐՈՐԴ 1			ՎԱՐՈՐԴ 2		
		Ստորագրությունը			
Արձանագրությունը կազմեց		անունը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը		ստորագրությունը	

ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃՏՊ-Ի ԿԱՆՈՒՄԱՆՔՆԵՐԻ ԵՎ ԿԱՆՈՒՄԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ԿԱՆՈՒՄԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ԿԱԶՄԻ ՈՒ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

1. Նյութական վնասով ՃՏՊ-ի հանգամանքների տեխնիկական ելակետային տվյալների կազմն ու կառուցվածքը պետք է բավարարեն հետևյալ պահանջներին.

1) պետք է կազմված լինի ՃՏՊ վայրի սխեմա՝ ձեռքով կամ համակարգչային եղանակով, որտեղ արտացոլվում են ստորև տվյալները (նշումները)՝

ա. ՃՏՊ-ին առնչվող ճանապարհի (ների) (պողոտա, փողոց, նրբանցք և այլն) անվանումը, իսկ միջբակային տարածքի (ճանապարհի) դեպքում՝ բակային տարածք նշումը,

բ. ՃՏՊ-ին առնչվող ճանապարհի (ների) (պողոտա, փողոց, նրբանցք և այլն) լայնությունը,

գ. ՃՏՊ-ի վայրում կատարված և ՃՏՊ-ի վրա ազդեցություն ունեցած գծանշումները (առկայության դեպքում), իսկ կարգավորողի առկայության դեպքում՝ կարգավորողի կարգադրություններն ու ազդանշանները ՃՏՊ-ին նախորդող պահին,

դ. ՃՏՊ-ի վայրում տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերի սխեմատիկ պատկերն՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների ուղղությունների և հաշվառման համարանիշերի,

ե. ՃՏՊ-ի վայրում տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչի և միմյանց նկատմամբ, իսկ եթե որևէ պատճառով տեղի է ունեցել վթարին մասնակից տրանսպորտային միջոցի (ների) տեղաշարժ՝ նշումներ այդ մասին՝ հայտնի լինելու դեպքում (վարորդի հայտարարություն կամ այլ հիմքեր) գրառելով նաև վերջիններիս պատճառները,

զ. ՃՏՊ-ի հետևանքով առաջացած հետքերի առկայության դեպքում (արգելակային, քերծվածք, սահք, հեղուկ, հող և այլն) դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ,

է. ՃՏՊ-ի հետևանքով տրանսպորտային միջոցից պոկված (շարժված) իրերի առկայության դեպքում (արգելակային, քերծվածք, սահք, հեղուկ, հող և այլն) դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ,

ը. երթևեկելի մասում խոչընդոտների (փոսեր, տրանսպորտային միջոցներ, այլ առարկաներ և այլն) առկայության դեպքում՝ դրանց չափերը, խորությունը, դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ.

2) պետք է ՃՏՊ վայրում առնվազն հինգ տարբեր դիրքերից կատարված լինեն լուսանկարներ, որոնք առնվազն արտացոլում են՝

ա. պատահարից հետո պատահարին մասնակից բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչների և միմյանց նկատմամբ (ընդ որում դա պետք է կատարվի այնպես, որ դրանցից գոնե մեկում տեսանելի լինեն նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների հաշվառման համարանիշերը),

բ. պատահարից վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա մեխանիկական վնասվածքները.

3) եթե ՃՏՊ հետևանքով ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի վնասվել է նաև այլ գույք, ապա պետք է կատարված լինեն տվյալ վնասված գույքի՝ առնվազն երկու տարբեր դիրքերից լուսանկարներ.

4) եթե ՃՏՊ-ում ներգրավված է ՀՀ և ԱՀ իրավասու պետական մարմինների կողմից չհաշվառված ավտոտրանսպորտային միջոց, ապա պետք է կատարված լինեն տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի լուսանկարները:

2. Սույն հավելվածի 1-ին կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված ՃՏՊ վայրի սխեմային, ինչպես նաև սույն հավելվածի 1-ին կետի 2-րդ ենթակետի «ա» պարբերությամբ նախատեսված լուսանկարներին կարող է փոխարինել՝

1) ՃՏՊ-ի ամբողջական տեսագրությունը, որտեղ հստակ երևում են ՃՏՊ-ի մեխանիզմը և տրանսպորտային միջոցների շարժման ուղղությունները, իսկ ՃՏՊ-ն կարգավորվող խաչմերուկում տեղի ունեցած լինելու դեպքում՝ նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների՝ խաչմերուկ մուտք գործելու պահին համապատասխան լուսացույցի (լուսացույցերի) ազդանշանը (ազդանշանները), և (կամ)

2) անօդաչու թռչող սարքի միջոցով վերևից կատարված ՃՏՊ վայրի՝ ճանապարհային ոստիկանության և Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրոյի միջև համաձայնեցված տեխնիկական պահանջներին բավարարող ամբողջական տեսագրությունը, որն արտացոլում է ՃՏՊ-ի վայրի և դրանում տրանսպորտային միջոցների հետ կապված ՃՏՊ վայրի սխեմայում ներառման ենթակա ելակետային տվյալները:

3. Սույն հավելվածի 2-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված տեսագրությունը կարող է փոխարինել նաև սույն հավելվածի 1-ին կետի 2-րդ ենթակետի «բ» պարբերությամբ նախատեսված լուսանկարներին: